Un aperçu du contenu

- 1945-1949 La naissance du transport aérien militaire belge
- 1950-1959 La flotte s'élargit
- 1960-1969 Des Boxcar et des Dakota au Congo Belge
- 1970-1979 L'arrivée des Hercules C-130
- 1980-1989 Les missions humanitaires
- 1990-1999 Les crises africaines
- 2000-2008 De nouveaux défis
- Annexes L'histoire de l'aérodrome de Melsbroek pendant la guerre, Le Wing le jour d'aujourd'hui, Les commandants d'unité 1947-2008, Les différents types d'avions, etc...

Falcon de la 21ième Escadrille, entouré d'F-16 et d'Alpha Jet, 2007

Fiche technique & mode de commande

Le livre est une édition de luxe, pourvu d'une couverture cartonnée sous jaquette. Il compte 208 pages ayant comme dimensions 210 mm sur 280 mm. L'œuvre est largement illustrée de documents en couleur. Le prix d'achat est de 39 €. Si la commande est placée avant le 1 septembre 2008, le coût ne revient qu'à 35 €, à verser sur le compte 063-4145898-56 de

Flying Pencil
Erembodegem-Dorp 80
9320 Erembodegem

en mentionnant "15ième Wing Fr".

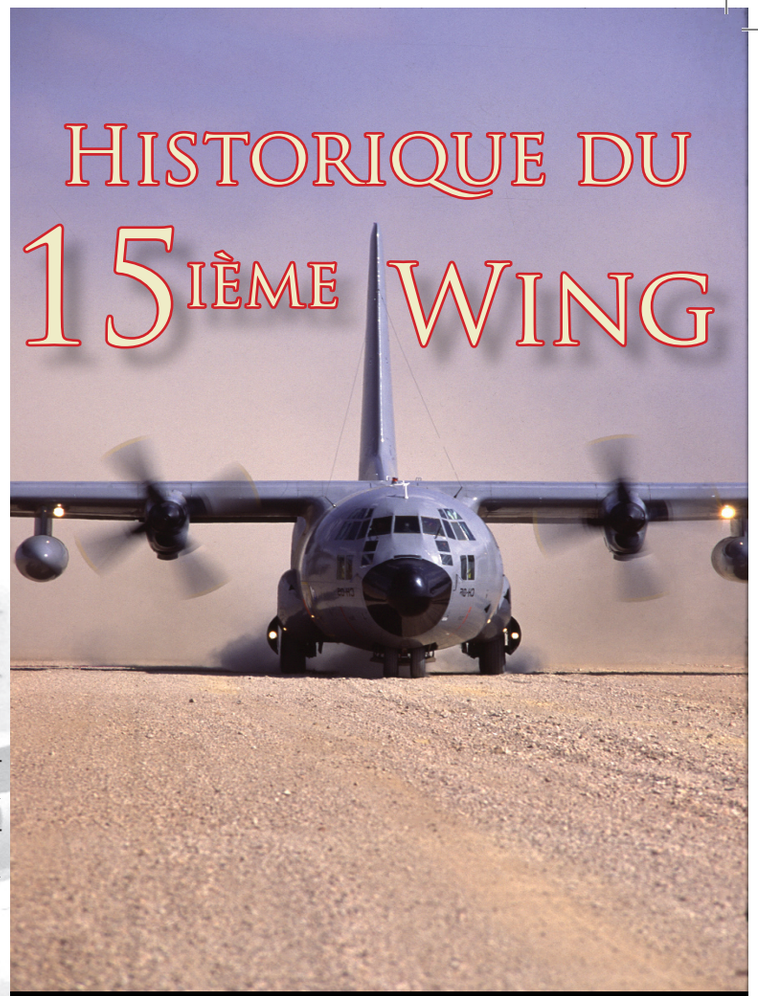
A majorer de 5 € comme frais de port en cas de livraison à domicile. En plus, chaque souscripteur recevra sur sa simple demande (à stipuler sur le bulletin de virement sous la rubrique "Remarques") par la poste un ticket d'entrée gratuit pour la journée Porte Ouverte (valeur 6 € !) de la base du 15ième Wing à Melsbroek. Le "Historique du 15ième Wing" paraît le dimanche 14 septembre 2008 où il sera disponible pendant la Porte Ouverte et ceci à l'occasion du soixantième anniversaire du 15ième Wing. Cet événement sera largement fêté, entre autres avec la participation de vieux avions. Les livres qui auront fait l'objet d'une commande au préalable seront également disponibles ce jour-là et peuvent être enlevés au stand de vente de l'œuvre et ceci en montrant le ticket d'entrée gratuit. Il faut ajouter que le meeting est une occasion unique de faire plus ample connaissance avec le personnel et les différents types d'avions du 15ième Wing.

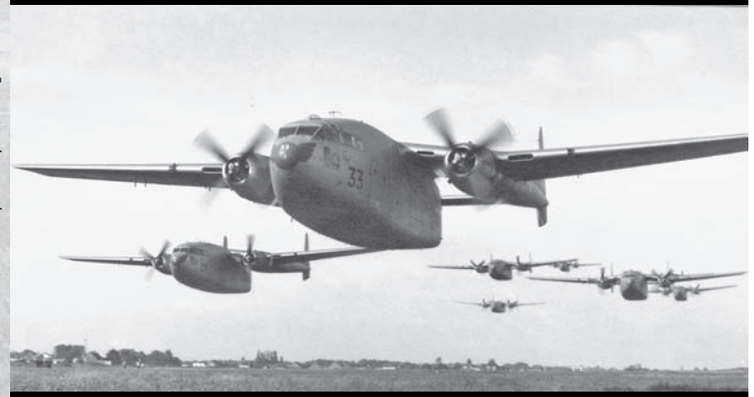
Tout autre renseignement supplémentaire peut être obtenu via :
flyingpencil@telenet.be - www.flyingpencil.be
053/41 07 03 ou 0497/62 75 93.
Paiement effectué aux Pays-Bas ou UE :
IBAN : BE20-0634-1458-9856
BIC : GKCCBEBB

Het boek zal ook beschikbaar zijn in het Nederlands, tegen dezelfde voorwaarden. Gelieve dan "15 Wing NL" op uw storting te melden.

photos : Antoine Roels IAPA, coll. Eddy Vervruysse, Georges Lecomte, Omer Vanden Bosch, Comopsair, Jacques Willems & Archive Dakota

Historique du 15ième Wing





Piet Claes

Editions FlyingPencil

Dans l'histoire de l'aviation militaire belge d'après-guerre, le 15ième Wing occupe une place tout à fait particulière. Depuis 60 ans, le Wing opère à partir de Melsbroek. Les équipages de ses avions de transport entrent en action partout dans le monde où éclatent des crises.
Le palmarès du 15ieme Wing est particulièrement éloquent. Depuis son début, de gros appareils ont assuré la liaison avec l'Afrique. Le Wing a joué un rôle important au cours de la crise au Congo. Et même par après le contact avec le continent noir n'a jamais été rompu.
À plusieurs reprises, les équipages belges, tout comme les paracommandos, se retrouveront sous le feu de l'ennemi. La présence des équipages du 15ième Wing est également déterminante lors de missions humanitaires : le Sahel, la Somalie, le Tsunami. Des milliers de tonnes de matériel et de personnel ont été transportés vers les quatre coins du monde. Nos équipages ont acquéri une réputation internationale et même intercontinentale en opérant à partir de pistes de sable ou même de pistes inondées. Leur méthode d'arriver à larguer leur chargement dans des conditions inimaginables est connue dans le monde entier. Aujourd'hui, ces équipages portant des vestes pare-balles s'envolent vers des régions pas du tout accueillantes avec comme seul but de porter de l' aide à un monde en pleine mutation.

L'auteur, le Colonel-Aviateur Piet Claes, pilote militaire en retraite, a consacré plusieurs années de travail à cet ouvrage. Ce livre donne un aperçu tout à fait réel de l'engagement ininterrompu du 15ième Wing. Il permet également de découvrir dans tous les détails et sous tous les angles, les acteurs principaux qui se sont succédés pendant soixante ans dans notre espace aérien : le Flying Boxcar C-119 ainsi que le Hercules C-130. Les autres appareils sont de même également largement illustrés et décrits à l'aide de souvenirs et de récits uniques en provenance des pilotes et du personnel d'assistance non-naviguant qui ensemble ont écrit cette superbe histoire du 15ième Wing.

Avec une unique sélection de photos (+350 !) provenant des archives particulièrement riches du Centre de Documentation du 15ième Wing Dakota, des collections aéronautiques d'historiens et de photographes de haut niveau, des albums privés du personnel du Wing, cet "Historique du 15ième Wing" est le livre de référence pour tout *afficionado* de la Force Aérienne et également de chaque habitant de la région. Cette édition est une initiative de l'asbl "Dakota". Les bénéfices de cette vente seront intégralement partagés entre la clinique MS de Melsbroek, l'association "Fonavibel" et "Le home Roi Baudouin au Kenya.

C-130 sous un tir de mortier à Kigali, 1994